

STRATEGIE ROZVOJE OBCE

OTVICE



NA OBDOBÍ

2019 – 2030

Obsah

ÚVOD	3
CHARAKTERISTIKA OBCE	4
HISTORIE OBCE	5
OBYVATELSTVO	10
SPRÁVA OBCE	11
SPOLKOVÁ ČINNOST A ORGANIZACE V OBCI	12
KULTURA.....	13
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A MÍSTNÍ KOMUNIKACE.....	14
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	15
SWOT ANALÝZA	16
VIZE.....	18

ÚVOD

Strategie rozvoje obce Otvice je základním plánovacím dokumentem obce. Jedná se o nástroj řízení rozvoje obce, formuluje představy o budoucnosti a navrhuje způsoby, jak těchto představ dosáhnout. Při zpracování dokumentu se vycházelo z již existujících dokumentů - územního plánu, strategického plánu rozvoje Dobrovolného svazku obcí Chomutovsko a strategie rozvoje mikroregionu Koridor. Dokument obsahuje současné potřeby obce a výhledové náměty, kterými se obec postupně zabývá a řeší, nebo je bude řešit v budoucnosti.

Strategie rozvoje obce obsahuje analytickou část, která obsahuje popis obce. Ve SWOT analýze jsou pak shrnuty silné a slabé stránky obce a dále příležitosti a hrozby. Dále je uvedena návrhová část strategie rozvoje obce Otvice, nebo-li vize.



CHARAKTERISTIKA OBCE

Obec Otvice se nachází v severozápadní části České republiky v Ústeckém kraji a administrativně spadá do správního obvodu ORP Chomutov. Nachází se 3,3 kilometru severovýchodně od Chomutova a 2 kilometru jižně od Jirkova v nadmořské výšce 323 metrů. Katastrální území obce má rozlohu 530 ha. Otvice lze zařadit do území podkrušnohorské oblasti. Tato oblast představuje ucelené území pánevního charakteru, které se nachází na úpatí Krušných hor a dále ve vnitrozemí navazuje na zemědělskou oblast Žatecka. Protéká jimi Otvický potok, nazývaný také Hutní, napájený odtokem ze tří rybníků.

Nejvýznamnější církevní památkou je kostel sv. Barbory, který je v současné době zrekonstruovaný a plně využívaný. Drobné sakrální památky tvoří Památník obětem světových válek a Kamenný kříž. Mezi technické zajímavosti patří Vodárenská věž z roku 1915, která byla provozovaná do roku 1994. Dále obec Otvice provozuje mateřskou školku „U Berušek“. Do kulturní a sportovní oblasti patří Kulturní dům, ve kterém se pořádá většina obecních akcí, veřejná knihovna v budově obecního úřadu, dále fotbalové hřiště, víceúčelové hřiště, dvě dětská hřiště, nebo také letiště. Mezi stravovací kapacity patří pizzerie Quaranta, restaurace Osada, Obchod se smíšeným zbožím a obchody v obchodní zóně. V neposlední řadě se v obci nachází také kadeřnictví.

K obci patří také místní část Obchodní zóna, která je jedna ze dvou nejvýznamnějších obchodních zón na území ORP Chomutov. V obchodní zóně Otvice má sídlo okolo padesáti podnikatelských subjektů, jsou zde např. provozovny firem: Asko nábytek, Baumax, Sportisimo, Dr. Max, K+B Expert, s.r.o., Kaufland Česká republika, v.o.s., JYSK, s.r.o., Okay, Planeo elektro a další.

Obec Otvice provozuje společnost pro svoz odpadu, která vznikla v roce 2000. Náklady na odpadové hospodářství se snížily o cca 1/3 oproti době, kdy Otvice měly smluvní vztah se svozovou společností. V obci je vybudováno i sběrné místo. Svoz odpadu zajišťuje pro vlastní obec a dále pro sousední obec Pesvice.

Mapa polohy obce vůči ČR:



HISTORIE OBCE

Název Otvice je podle profesora A. Profouse i Němce K. Röslera slovanského původu a byl odvozen příponou -ovice od mužského osobního jména Oto, tedy ves lidí Otových. Během let se název poněkud měnil: z Otiwitz na Odwicz, Otwicz, Ottwicz, Udwitz, Uttwitz i Vtwcze. Německý úřední název byl Udwitz. Německý profesor C. Salzer však název odvozuje z latiny a v tom případě by znamenal mokrou ves: udus - vlhký, vicus - ves.

Otvice jsou jednou z nejstarších vesnic chomutovského okresu. Některé prameny uvádějí zmínku o Otvicích již k roku 1004, k tažení Jindřicha II. proti Boleslavovi. Ani další údaj z roku 1150 není podložený. První dochovaná písemná zpráva je až z roku 1295, kdy bratři Bedřich a Dětrich ze Šumberku stvrzují, že předávají řádu Německých rytířů v Chomutově ves Otvice. Od té doby až do roku 1411 patřily Otvice k chomutovskému panství Německých rytířů.

Bohužel, folianty účetních knih řádu, které se dochovaly, uvádějí jen to, kolik musí každý ze sedmi otvických usedlých poddaných odvádět řádu obilovin, nic bližšího o Otvicích v nich ale uvedeno není. Roku 1411 byl řád králem Václavem IV. vykázán ze země. I když byl majetek řádu zabaven a disponovala s ním královská komora, podle středověkého práva patřil řádu dále, dokud by se ho sám nevzdal nebo dokud by zemský soud nevydal rozhodnutí o zrušení držby a sněm to nepotvrdil. Otvice však u chomutovského panství zůstávaly dále, i když se držitelé střídali. Kraj pod Krušnými horami se tehdy stal jediným velkým bojištěm. Proti husitským vojskům, která v březnu 1421 dobyla za dramatických událostí i Chomutov, přitáhlo od Chebu německé vojsko a roku 1422 na své cestě z Kadaně do Mostu zpusťovalo zde řadu míst. V těchto dvou letech byly postupně zničeny i Otvice.

V době kdy byla ves koupena arcivévodou Ferdinandem Tyrolským, byl v souvislosti s převodem panství na arcivévodu vyhotoven urbář panství, aby nový majitel měl přesný přehled o nově nabytém majetku, počtu poddaných, jejich majetku i jejich povinnostech. V Otvicích bylo roku 1560 uvedeno



30 usedlých poddaných a v roce 1563 o jednoho méně. Jsou tam zapsána i jejich jména, velikosti jejich pozemků - rozhodně nebyly velké, jen pár hektarů - daně, poplatky a robotní povinnosti. Všichni Otvičtí byli povinni 2 dny orat, a kdo by nemohl, musel zaplatit za každý den 18 grošů. Rychtář musel dodávat vrchnosti kuřata a vejce, za což měl 1/2 lánu, tj. přibližně

8 hektarů osvobozeno od poplatků. Roku 1563 byl vrchnostenský dvůr v Otvicích ohodnocen včetně všech příjmů z pšenice, ječmene, žita, ovsa, hrachu, mléka, másla, sýrů, zeleniny a chmele na 4000 kop a ovčín se 1500 ovce a množstvím luk na 4500 kop. Arcivévoda Ferdinand prodal roku 1571 chomutovské panství Bohuslavu Felixovi z Lobkovic a na Hasištejně. Bohuslav Felix přikoupil roku

1579 panství Červený Hrádek s Jirkovem a několik dalších vesnic a stal se tak jedním z největších pozemkových majitelů v Čechách. U červenohrádeckého panství pak Otvice zůstaly až do roku 1850. Třicetiletá válka, která zde všude napáchala nedozírné škody, neušetřila ani červenohrádecké panství. Samotný Červený Hrádek byl několikrát obléhán, dobyt, vydrancován a dvakrát dokonce vypálen Válkou byly pochopitelně postiženy také Otvice. Ještě šest let po jejím skončení bylo ve vsi 11 chalup a jedna selská usedlost pustých. Kromě toho tam tehdy žilo ještě 10 sedláků, 8 chalupníků a 3 poddaní tzv. na obci.

I když Berní rula roku 1654 uváděla, že "ta ves má stavení špatný", bylo tam tehdy poměrně dost dobytka: 19 potahů, 29 krav, 40 jalovic, 31 ovcí, 37 sviní a 17 koz. Všechny tyto údaje shromáždila Berní rula, což byl pořízený soupis obyvatelstva a jeho majetku. Ten měl sloužit jako podklad pro vybírání daní. Roku 1654 byl také přes Otvice vybudován podzemní odtok vody z kamencového dolu v Chomutově do Zaječic.

Již před rokem 1655 stával v Otvicích malý dřevěný kostelík, patřící nejdříve k faře v Březenci, pak od roku 1368 jej spravovali Němečtí rytíři. Po jejich odchodu ze země připadl kostelík znovu k Březenci. Když však roku 1645 fara v Březenci již neměla faráře, protože v důsledku dřívější reformace i probíhající války byl nedostatek katolických kněží, byl otvický kostelík převeden i se svými matrikami k faře v Jirkově. Od té doby byl již stále filiálním kostelem Jirkova. Třicetiletá válka tento dřevěný kostelík zničila, a proto byl roku 1655 postaven nový kostel, zasvěcený sv. Barboře. Roku 1777 dostal vlastní monstranci. Také kostel sv. Barbory z roku 1655 byl koncem 90. let 19. století již ve velmi špatném stavu a musel být roku 1897 zbourán. Byl zrušen i hřbitov, který býval kolem kostela a nový byl roku 1883 otevřen směrem k Údlícím. Roku 1902 byl položen základní kámen k novému kostelu, současnému kostelu sv. Barbory



V polovině 17. století těžili hrncíři z Chomutova a Horní

Vsi údajně u Otvic velmi kvalitní hlíny. Roku 1707 přešlo panství na nového majitele knížete Jáchyma Ondřeje z Lichtenštejna a ten pověřil svého správce Tempise, aby zkusil znovu kutat na tom malém ložisku kamenečných břidlic u Otvic, mezi "Kaštankou" a pozdější cestou k dolu Jiří. Nakonec došel k závěru,



že nejvýhodnější by bylo otevřít pokračování ložiska Kryštof. Narazil však na prudký odpor těžařů, kteří si stěžovali až u panovníka. Ten roku 1712 zakázal další práce, protože od dob Veitmilova privilegia měli kutací právo na kamenečných břidlicích vždy jen chomutovští těžaři a to i u Otvic a na Horní Vsi. Na Müllerově mapě z roku 1720 jsou zakresleny kamencové hutě nejen mezi Jirkovem a Chomutovem, ale i u Otvic. K Tempisovi se váže ještě jedna událost. Při jednom ze svých nočních návratů z chomutovských krčem zapadl u polní cesty z Chomutova do Jirkova do bažiny a měl hrůzu z toho, že

tam zahyne. Z vděčnosti za to, že se zachránil, dal postavit kapličku. Tato Tempisova kaplička tam stávala ještě do roku 1976, kdy musela ustoupit spojení Chomutova s Jirkovem.



Školu prý v Otvicích založili jezuité. Vyučování začalo roku 1760 v budově čp. 37. Prvním učitelem byl podle kroniky Wenzel Wolf. Když papež Kliment XIV. zrušil jezuitský řád, správa školy přešla na Studijní fond. Roku 1801 pak postavila obec za podpory červenohrádecké vrchnosti novou přízemní školní budovu. V Otvicích bylo stále poměrně dost dětí a bylo nutno školu zvětšovat.

První přístavba byla roku 1835, druhá 1875 a roku 1889 bylo přistavěno poschodí. Škola byla již dvoutřídní. Ani to však nestačilo, roku 1900 musela být přistavěna ještě třetí a čtvrtá třída. Ve školní budově byla také tělocvična, mateřská škola a nakonec se tam nastěhoval i obecní úřad. Nad vchodem do školy byl nápis "Wissen ist Macht" - vědění je moc. V té době bylo v Otvicích opravdu hodně dětí, takže ve třídách bývalo přes 60 žáků. Vyučovalo se čtyři hodiny dopoledne a dvě odpoledne. Jen ve středu a v sobotu bylo odpoledne volno.

V roce 1790 předváděl v Chomutově francouzský vzduchoplavec vzlet svého balónu. Ten sice úspěšně vzletl, ale let neměl dlouhého trvání. U Otvic začal prudce klesat a spadl. Vesničané propadli panice v domnění, že je to drak. Vyzbrojili se vidlemi a statečně splasklý balón roztrhali.



Na konci 18. století byly u Otvic otevřeny také první uhelné doly. Mnohé z nich opět brzy zanikly, ale nejznámější z nich - sv. Jiří - byl v provozu ještě i v 19. století. Tento důl se stal známým i tím, že v květnu 1813 v něm byl uveden do provozu parní stroj, určený k čerpání vody z dolu, zkonstruovaný tehdejším majitelem dolu a červenohrádeckého panství hrabětem Jiřím

Buquoyem. Byl to první parní stroj v celém nynějším severočeském hnědouhelném revíru. Části kotle byly z plechu, ostatní části ze dřeva. Stroj nahradil práci 8 lidí a čerpal vodu z hloubky 10 freiberských sáhů. Obdobný postavil Buquoy také ve své sklárně u myslivny Nový Dům na Svahové. Bylo mu jasné, že moderní anglické stroje jsou výkonnější, ale také dražší a předpokládal, že na těch dřevěných by se lidé mohli naučit novému způsobu práce.

První souhrnný počet obyvatel v Otvicích podává ve své topografii až Sommer k roku 1846. Žilo tam tehdy 342 obyvatel v 51 domech. To bylo o 6 domů více, než uváděl roku 1787 ve své topografii Schaller. Roku 1849 byly zřízeny okresní soudy v Chomutově, Jirkově a Hoře Sv. Šebestiána. Otvice byly začleněny do soudního okresu Jirkov. O rok později se obce staly samostatnými správními jednotkami a také o Otvicích přestala rozhodovat



vrchnost a staly se samostatnou obcí s voleným starostou. Určitý vliv na dění v obci si vrchnost ale zachovala dále, protože jí patřil největší statek v obci. Otvice byly dlouho jen zemědělskou obcí. Dařilo se tu všem druhům obilovin, řepě, zelenině, ovoci i ořechům, které byly vyváženy přes Ústí n. L. do Německa. Rákosí z rybníků bývalo v zimě koseno a používalo se jako stelivo v ovčíně. Sedláci pěstovali hlavně pivovarský ječmen - ten otvický byl údajně velmi dobrý a známý. Samozřejmě, že se tu pěstovalo i žito, oves a brambory. Z ovoce se nejlépe dařilo hruškám. Jejich jakost byla známa i za hranicemi. Sedláci měli přes 1000 hrušní, na velkostatku jich měli téměř 2000. Roku 1878 si tento velkostatek pronajal baron Coudenhove. Za něho tu byl zaveden chov čistokrevných koní - míval jich kolem 30. Kromě nich tu bylo i 250 kusů skotu a 450 ovcí. Půda byla v Otvicích dobrá a pole i louky poskytovaly velké výnosy, které ale byly někdy sníženy počasím.



Teprve v 19. století začali někteří Otvičtí pracovat kromě v zemědělství také v dolech, v sousedních továrnách a dvou cihelnách, ležících pod obcí poblíž Zaječic. Písek z kamenolomu byl používán na stavbách i k posypu cest. Z řemeslníků pracoval koncem 19. století v Otvicích jen kovář a švec, ale bylo zde 5 hospod. Otvice měly také svůj chudobinec i šatlavu. Dne 8. října 1870 byla severně od obce zprovozněna dvojkolejná železniční trať Chomutov - Most - Ústí n. Labem, doplněná roku 1880 postavením nádražní budovy. Začátkem 80. let 19. století byl na návsi vztyčen kamenný kříž (r. 1880) a ke stému výročí vydání patentu o zrušení nevolnictví byl zde odhalen pomník císaře Josefa II. Měl připomínat, že díky jemu získali tehdy poddaní právo uzavírat manželství bez svolení vrchnosti a jen s některým omezením se mohli také svobodně stěhovat a dávat děti na řemeslo nebo do škol.

Začátkem 20. století měl katastr Otvic 607 ha. Z toho bylo 429 ha polí, 50 ha luk, 35 ha zahrad, 41 ha pastvin, 5 ha lesa a 47 ha neproduktivní půdy.



V letech 1913 - 1915 probíhala v Otvicích stavba vodovodu. Voda byla čerpána ze dvou sběrných pánví spodní vody v olšovém hájku a pomocí elektrické pumpy byla hnána do vodárenské věže, odkud pak již tekla samospádem. Ve stejné době byla do Otvic zavedena z Mostu také elektřina. Olejové osvětlení, které bylo na návsi od roku 1900, bylo však vyměněno za elektrické až po skončení 1. světové války. Již v roce 1919 byla na obecním úřadě zavedena čeština jako úřední jazyk, peníze byly přerazítkovávány českými razítky a reliéf hlavy císaře Josefa II. na pískovcové pyramidě, stojící v Otvicích na návsi, musel být odstraněn. Byl nahrazen deskou, věnovanou památce padlých. Ve 30. letech bývali v Otvicích 4 kováři, 5 ševců, 3 truhláři, 5 řezníků, 4 pekaři, 3 holiči, malíř, 4 krejčí, 3 trafiky, 5 obchodů a konzum, 5 hostinců, 2 vinárny, obchod s uhlím, 4 mlékárny, 7 obchodů

s ovocem, 2 cihelny, 2 benzínky, 4 včelaři a dílna pro jízdní kola. Mše se konávaly každou čtvrtou neděli, zádušní mše ve všední dny. Kostelní svátek sv. Barbory je 4. prosince a to je již adventní čas, proto nemohl být slaven nijak okázale.

Spolkový život býval v Otvicích dost bohatý. Od roku 1897 zde byl Spolek dobrovolných hasičů, od roku 1898 Okrašlovací spolek, po 1. svět. válce Spolek válečných veteránů, Německý tělocvičný spolek, Německý kulturní spolek, Bund der Deutschen, Spolek kuželkářů a Klub hráčů na mandolínu a citeru.



Roku 1937 převzal princ Rudolf Hohenlohe - Langenburg zděděný otvický velkostatek do vlastní správy. Velký rozvoj Otvic nastal kolem roku 1900, kdy byla v obci postavena řada nových domů a od roku 1890 do roku 1921 se jejich počet téměř zdvojnásobil. Domy stály hlavně kolem návsi, s níž sousedilo i číslo popisné 1, bývalý poplužní dvůr a pozdější statek. Nejstarší ulicí v obci je Stará ulice, okolo které se obec postupně rozvíjela nejdříve východním směrem, později převážně na sever. Ovčín stával u vodárenské věže vedle sportovního hřiště. Další větší růst Otvic nastal v roce 1927, kdy byla vyprojektovaná Nová ulice, zbudovaná vedle původně stočené cesty okolo polností a v dalších letech. Tehdy vznikla také Příčná ulice a vyrostly domy mezi obcí a nádražím. Budova bývalé školy čp. 42 slouží dnes k bydlení. Sedmého srpna 1945 bylo z Otvic odsunuto prvních 67 rodin přes Křimov do Saska. Další odsuny následovaly ještě v roce 1945 a pak 1946 - až do 26. 10. 1946. Po skončení druhé světové války se Otvice poměrně brzy osídlily novými obyvateli a v roce 1947 byla obnovena i mateřská škola u místní školy a fungovala společně s jeselským oddělením. Již na podzim 1945 bylo v Otvicích dostatek českých dětí, takže vyučování mohlo začít 1. 10. 1945 a vyučovalo se zde až do 30. 6. 1972. Pak začaly děti dojíždět do škol v Jirkově a Chomutově.



Při územní reorganizaci v roce 1960 byly k Otvicím připojeny Pesvice a v roce 1981 také Všestudy. Obě vesnice se však roku 1990 osamostatnily. Roku 1984 byla železniční trať přeložena severněji od obce a nádraží přestalo fungovat pro veřejnost. Na nové trati pak byla na katastru Otvic postavena zastávka Jirkov. V 70. a 80. letech život v Otvicích ohrožovala hrozba likvidace obce kvůli plánům těžby. Ta padla až v roce 1988. Ve dnech 25. a 26. srpna 1995 oslavily Otvice 700. výročí svého vzniku. Na přípravě oslav se podílela řada lidí, také obec Baráčníků, klub důchodců i TJ Sokol. Při té příležitosti se mohli Otvičtí pochlubit právě dokončeným rozvodem plynu a hovořili také o svých plánech do budoucna.

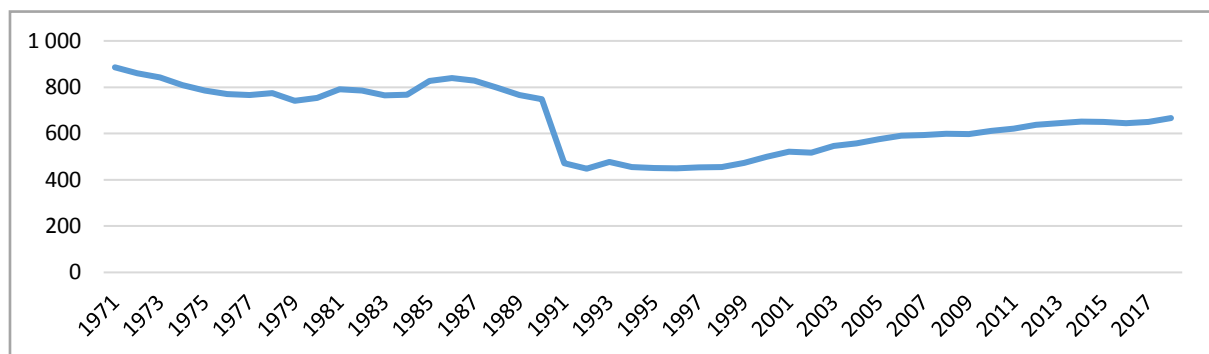
OBYVATELSTVO

Demografická situace:

Při sčítání lidu v roce 1921 žilo v obci 1154 obyvatel (z toho 570 mužů), z nichž bylo 23 Čechoslováků, 1121 Němců a deset cizinců. Kromě tří evangelíků a dvou lidí bez vyznání patřili k římskokatolické církvi. Podle sčítání lidu z roku 1930 měla obec 1405 obyvatel: 66 Čechoslováků, 1325 Němců, jednoho příslušníka jiné národnosti a třináct cizinců. Výrazně převažovala římskokatolická většina, ale 24 lidí se hlásilo k evangelickým církvím, čtyři k církvi československé, tři k izraelské, pět k jiným neuvedeným církvím a 59 lidí bylo bez vyznání. Po skončení druhé světové války bylo německé obyvatelstvo odsunuto do Německa. Prvních 67 rodin muselo odejít již 7. srpna 1945. Poslední Němci odešli 26. října 1946.

V roce 1971 byl počet obyvatel obce Otvice přibližně 886. Poté byl zaznamenán mírný pokles až do roku 1984. Do roku 1986 vzrostl počet obyvatel na přibližně 840, poté začal opět mírně klesat do roku 1990, kdy bylo v obci celkem 748 obyvatel. V roce 1991 počet obyvatel klesl téměř o třetinu oproti minulému roku a to na 472 obyvatel. V roce 2000 přesáhla obec hranici 500 obyvatel. Od roku 2001 počet opět mírně stoupal až do roku 2018, kdy bylo v obci 666 obyvatel.

Dlouhodobý demografický vývoj obyvatelstva v období od roku 1971 až 2018:



Na začátku roku 2018 žilo v obci 666 obyvatel. V poměru počtu mezi muži a ženami převládají mezi obyvateli ženy. K 1. 1. 2018 bylo v obci celkem 330 mužů a 336 žen.

SPRÁVA OBCE

Obecní úřad a kompetence obce

Obec Otvice vznikla podle zákona č. 367/1990 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů dnem voleb do obecního zastupitelstva v roce 1990. Obec vykonává svoje funkce podle zákona č. 128/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Obecní úřad je výkonným orgánem obce, starostu v době nepřítomnosti zastupuje 1. místostarosta. Obecní úřad není členěn na odbory. Obec zaměstnává celkem 6 – 8 osob na hlavní pracovní poměr podle potřeby (úřad, obchod, údržba).

Výkon státní správy

Obec	Otvice
Pověřený úřad	Jirkov
ORP	Chomutov
Finanční úřad	Chomutov
Katastrální úřad	Chomutov
Matriční úřad	Jirkov

Zastupitelstvo obce

Zastupitelstvo obce je nejvyšším orgánem obce, má 9 členů. Rozhoduje ve věcech náležejících do samostatné působnosti obce. Obec je navenek zastupována starostou.

Uvolněný člen zastupitelstva: 2. místostarostka

Neuvolnění členové zastupitelstva: starosta, 1. místostarosta

Výbory a komise

Obec má finanční a kontrolní výbor a komisi pro kulturní záležitosti. Výbory se skládají ze čtyř členů a jednoho předsedy, komise má předsedu a pět členů.

Vnější vztahy a vazby obce

Obec Otvice je členem dobrovolného svazku Chomutovsko, Svazu měst a obcí ČR a Severočeského sdružení obcí. Dále navázala partnerství se slovenskou obcí Bruty.

SPOLKOVÁ ČINNOST A ORGANIZACE V OBCI

Mezi organizace a spolky patří mateřská škola U Berušek, Sdružená Obec Baráčníků Otvice, turistický oddíl Tuláci a TJ Sokol Otvice. Obec s nimi spolupracuje, přispívá finančně na jejich činnost, nebo podporuje finančně či materiálně akce, které pořádají. Dále Obec informuje své občany o konání jednotlivých akcí a informacemi z obecního úřadu na svých webových stránkách, facebookových stránkách, pomocí aplikace v mobilních telefonech a na obecní vývěsce.

Mateřská škola U Berušek:

Školka vznikla v roce 1966 jako zařízení MŠ s jeslemi. V roce 1986 pro pokles dětí vznikla jednotřídní MŠ s kapacitou 25 dětí ve věku 2 – 7 let. Od roku 1996 do roku 2002 proběhla celková rekonstrukce školy. Škola má samostatnou kuchyň, jídelnu, ložnici a vlastní prádelnu. Prostory jsou přehledné a umožňují plné využití pro činnosti a hry dětí. Ke škole patří rozlehlá zahrada, kterou udržuje obecní úřad. Škola byla vybavena novým nábytkem do třídy, herny, ložnice i jídelny. V současné době pracují ve škole dvě pedagogické pracovnice, jedna uklízečka a jedna kuchařka.



Sdružená obec Baráčníků Otvice:



Tento spolek byl založen 26. 3. 1955. Jedná se o spolek nepolitický, vlastenecký, ve kterém jde o udržování starých tradic a zvyků. Prostory pro scházení, tzv. rychta se nachází v 1. patře obecního úřadu. Každým rokem spolek pořádá ples a vlastivědný zájezd a navštěvuje slavnosti v sousedních baráčníckých obcích.

Turistický oddíl Tuláci

Oddíl Tuláci vznikl v březnu roku 2012. Cílem tohoto oddílu je naučit děti dívat se na přírodu i tak trochu jinak. Hlavní náplní schůzek a výletů je prozkoumávání přírody, poznávání nových míst a rozšiřování obzorů a dovedností okolo táboření a věcí s tím spojených.

TJ Sokol

Tělovýchovná jednota Sokol Otvice je amatérský fotbalový klub hrající Okresní přebor Chomutov, kam postoupil v sezóně 2010/2011. Právní formou se pak jedná o sdružení. Klub byl založen roku 1946 a klubové barvy jsou červená a bílá.



KULTURA



Vedení a zaměstnanci obecního úřadu pořádají většinu společenských a kulturních akcí ve spolupráci s kulturní komisí obce. Akce se konají v průběhu celého roku, některé v kulturním domě, některé na návsi, nebo dětském hřišti. Mezi nejoblíbenější dětské akce patří karneval, pálení čarodějnic, dětské dny, stezka odvahy, divadelní představení, letní kino, nebo také rozsvícení stromečku.

Mezi staršími občany jsou Retro Diskotéky pořádané

dále divadelní představení, koncerty pořádané velikonoční výstava, letní kino, ples, nebo také cvičení obecního úřadu je také knihovna.



velice oblíbené v kulturním domě, v kostele, jógy. Součástí



Kostel Svaté Barbory

Významnou dominantou v obci je kostel Svaté Barbory. Otvícký římskokatolický kostel sv. Barbory je novogotická stavba z počátku 20. století. Od 50. let minulého století byl uzavřen až do září 2015, kdy byl požehnan a navrácen do liturgického provozu biskupem litoměřickým J. E. Janem Baxantem. Duchovním správcem je R. D. Miroslav Dvouletý, ŘKF Jirkov. Mše svaté jsou slouženy každou sobotu



od 18 hodin s nedělními texty a platností. Denně, zpravidla od 19. hodin, je kostel otevřen k modlitbě nešpor. Pro nepraktikující veřejnost je kostel otevřen každou sobotu hodinu před Mší svatou a o významných svátcích v hodiny, které jsou zveřejňovány na Facebooku a na vývěsce kostela. Portál k mříži je zpravidla otevřen o významných svátcích a v závislosti na počasí o víkendech. V portále je k dispozici ilustrované Písmo svaté. Po dohodě s kostelníkem lze kostel navštívit kdykoli.

Mezi další drobné památky místního významu patří zrekonstruovaný a přesunutý Památník obětem světových válek a Kamenný kříž, který oprava teprve čeká.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Dopravní infrastruktura

Vesnicí vede silnice druhé třídy II/251 z Jirkova přes Havraň směrem k Postoloprům, která končí u Bitozevsi, kde se napojuje na silnici II/250. U jižního okraje vesnice končí silnice třetí třídy III/00732, která ji spojuje s Chomutovem. V blízkosti obchodní zóny vede silnice první třídy I/13, která prochází přes severozápad ČR. Trasa vede přes Karlovarský, Ústecký a Liberecký kraj. Silnice začíná v Karlových Varech na křižovatce se silnicí I/6 a končí na hraničním přechodu s Polskem Habartice/Zawidów.

Místní komunikace

Místní komunikace v obci vykazují různé stupně opotřebení. Jejich stav včetně orientačního pořadí naléhavosti oprav je ze strany obce průběžně sledován. Na základě těchto poznatků jsou místní komunikace postupně opravovány – tyto opravy jsou však samozřejmě vázány na aktuální možnosti obecního rozpočtu.

Autobusová doprava

Autobusovou dopravu v současné době zajišťuje společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s. Zastávka autobusové linkové dopravy se nachází uprostřed obce nedaleko kostela.

Železniční doprava:

Severozápadní částí katastrálního území vedou dvě železniční trati. Z hlavní trati č. 130, na které se nachází železniční zastávka Jirkov zastávka, odbočuje trať č. 133 z Chomutova do Jirkova.

Cyklistická doprava

Vesnicí prochází cyklostezka z Chomutova do Strupčic postavená ve většině své délky na tělesu zrušené železniční trati, která vedla z Chomutova přes Otvice, Vrskaň, Strupčice a dále do Počerad.

Jiná doprava

V jihovýchodní části katastrálního území se nachází část areálu vnitrostátního letiště Chomutov, které vzniklo v říjnu 1938 jako provizorní vojenské letiště. Po skončení druhé světové války se na něm školili začínající piloti.

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Stávající regionální a nadregionální technická infrastruktura:

- VVTL a VTL plynovod procházející východní částí katastru obce
- teplovod pro dodávku tepla aglomerace Chomutov – Jirkov v severní části obce
- venkovní vedení VVN 110kV, směřující z jižní části obce, procházející zastavěným územím k trafostanici severně od obce
- regionální biokoridor č. 572
- chráněné ložiskové území, hranice poddolovaného území i hranice ložiska nerostů

Do území obce Otvice zasahuje ze severozápadu Zoopark Chomutov, jehož území je vyhrazeno rekreaci s převahou zeleně. Zastavěné území pak lze rozdělit do jednotlivých ucelených částí obce s ohledem na postavení částí ve struktuře území obce (obchodní zóna Otvice, přechodová příměstská zóna, vlastní obec). Stávající funkční zónování zastavěného území obce bude plně respektováno a dále rozvíjeno. Současně je třeba eliminovat stávající negativní důsledky jednotlivých zón mezi sebou a zároveň řešit územní vazby na sousední města Chomutov a Jirkov. I přes zachování tohoto funkčního zónování se bude obec Otvice rozvíjet jako jeden kompaktní vysoce urbanizovaný celek.

V obci jsou vybudovány veškeré inženýrské sítě pro možnost dalšího rozvoje nových a přestavbových ploch. Splašková kanalizace z obce je odvedena do ČOV Jirkov.

Navržená zastavitelná území na správním území obce Otvice budou sledovat nastíněné zóny a stávající způsob užívání jejich území ve vazbě na širší územní vazby.

Obchodní zóna Otvice bude dostavěna obchodně obslužnými aktivitami regionálního charakteru. Provázanost zóny se samotnou obcí se zvýší stavbou podchodu pro pěší a cyklisty pod tratí ČD v prostoru u Kauflandu

Příměstská výrobně obslužná zóna je největším rozvojovým územím, kdy pro novou výstavbu budou použity plochy mezi stávající obcí a železničním koridorem a dosud nedotčené plochy na severovýchodním okraji obce. Naopak budou zachovány zahrádky v ochranném pásmu železnice.

Vlastní prostor obce bude v maximální míře dostavěn plochami bydlení v RD a bytových domech a sportovně rekreačními plochami. Bude zachována veškerá stávající občanská vybavenost veřejného významu (MŠ, ZŠ, knihovna, kostel aj.). Vlastní klidový prostor obce s výrazně obytně obslužnou a sportovně rekreační funkcí si dále zachová svůj venkovský ráz.

SWOT ANALÝZA

Silné stránky

- výhodná poloha vůči městům Chomutov a Jirkov
- snadná dostupnost (dojíždění za službami, vzděláním a prací)
- zajištění dopravní obslužnosti – autobusy, vlaky
- propojovací cyklostezka
- aktivní spolky, přispívající ke společenskému životu obce
- plynovod, vodovod a kanalizace vybudované v celé obci
- blízkost obchodní zóny
- možnost stravování v obci
- zájem o výstavbu rodinných domů
- mateřská škola v obci
- kostel a hřbitov v obci
- blízkost hodnotné přírody a přírodních zajímavostí – Krušné hory, Podkrušnohorský Zoopark, Bezručovo údolí, Kamencové jezero, přehrada, lesy
- zázemí pro sportovní a kulturní akce
- jednoduchá organizační struktura
- nižší koncentrace osob ohrožených sociálním vyloučením
- zajištění pravidelného svozu směsného a tříděného odpadu

Slabé stránky

- zastavěnou částí obce vede frekventovaná komunikace
- nutnost vyjížděky za vzděláním
- nedostatek parkovacích míst v obci
- absence některých služeb
- absence bytů pro mladé a seniory
- hluk z dopravy na železnici a z blízkého letiště
- výškové omezení
- špatný stav některých místních komunikací, chodníků a veřejného osvětlení
- nízká úroveň poskytovaných služeb
- nedostatek finančních prostředků od státu
- existence a vznik černých skládek
- neodpovídající technický stav zařízení pro nakládání s odpady

Příležitosti

- rozvoj služeb a spolupráce s okolními obcemi
- využití finančních prostředků z dotačních titulů jak národních, tak i evropských
- rozšíření nabídky volnočasových aktivit
- zvýšení zájmu mladých lidí a nově příchozích občanů o dění v obci
- zlepšení komunikace s veřejností moderními nástroji
- rekonstrukce obecních budov
- vybudování komunitního centra v obci
- rekonstrukce stávajících místních komunikací v obci včetně veřejného osvětlení
- dopravně technická řešení ke zklidnění automobilové dopravy
- nová silniční komunikace západně od obce
- bezbariérové řešení komunikací pro pěší ve všech částech obce
- výstavba nových ploch pro odstavení vozidel
- možnost zvýšení zaměstnanosti
- investice do protipovodňových opatření, včetně zadržování vody v krajině

Hrozby

- zvyšování náročnosti administrativy v souvislosti s řízením chodu a rozvoje obce
- nepříznivý demografický vývoj - stárnutí populace a s tím související snížení aktivity spolků
- nezájem obyvatel o veřejné dění, zánik tradic
- nedostatek financí na údržbu, opravy a investice
- omezení finančních zdrojů na podporu veřejně prospěšných prací
- nárůst individuální automobilové dopravy a snížení poptávky po přepravě veřejnými prostředky
- zvyšování znečištění ovzduší vlivem dopravy

VIZE

Dobře fungující obec ve prospěch všech občanů, kde se zastupitelstvo nezabývá politikou, ale hospodářskou správou naší obce. Tak jako doposud, bude hlavním úkolem budování veřejné infrastruktury, tj. opravy silničních komunikací, opravy a výstavba nových chodníků, údržba a modernizace veřejného osvětlení a zároveň se chceme zaměřit na obnovu obecních budov. Konkrétně to vedle nově budovaného silničního obchvatu obce, bude oprava ulice U kolejí, vybudování nových parkovacích míst pro obyvatele v ulicích Kozí a Nová, výstavba nových chodníků v ulicích Stará, Školní, mezi ulicemi Obecní a Příčná a také nové bezbariérové chodníky k vlakové zastávce Jirkov a k podchodu pod tratí od ulice U Hřiště k Obchodní zóně. Podchod pod tratí je v současné době vyprojektován a probíhá stavební řízení, pokud vše dobře dopadne, bude se obec podílet na spolufinancování se Správou železničních dopravních cest.

V samotné obci se chceme více zaměřit na obnovu obecních budov a zvelebení návsi. Tento úkol je dlouhodobý a zahrnuje opravy budov obecního úřadu, bytovky, budovy mateřské školy a objektu údržby. Zahájit bychom chtěli výstavbu v "obecním domě", kde hodláme zbudovat prostory pro nový obchod s posezením, nové kadeřnictví a drobné služby. V objektu dále chceme vybudovat centrum oddechu, kde si bude možné zahrát např. stolní tenis, kulečnick, minigolf, či jiné drobné sportovní aktivity. Součástí objektu by mělo být i malé posezení s občerstvením a prostor by měl zbyť i na klubovny pro místní spolky. Po dokončení rekonstrukce "obecního domu" by mělo následovat odstranění starých a neopravitelných přístaveb obecního úřadu a úprava prostranství na parkové plochy. V závislosti na finančních možnostech obecní pokladny bychom rádi zahájili i opravy sportovního areálu fotbalového klubu.

Vedle investičních akcí se i nadále budeme věnovat kvalitní údržbě veřejného prostranství, údržbě veřejné zeleně a čistotě obce. Velkou pozornost jako dosud budeme věnovat odpadovému hospodářství, kde budeme nadále klást důraz na třídění a využití odpadů a to vše za přijatelnou cenu pro občany a s finanční podporou za třídění odpadů. Stejně tak budeme věnovat stálou pozornost úklidu veřejného prostranství, sekání trávy a parkovým úpravám v obci.

Zapomínat nechceme ani na kulturní a sportovní vyžití. Mezi naše úkoly bude patřit údržba a modernizace dětských hřišť a sportovní víceúčelové plochy, údržba cyklostezky ve směru na Chomutov a Strupčice. Společně s městem Jirkov bychom rádi propojili cyklostezku i ve směru na Jirkov. Nadále budeme finančně podporovat mladé sportovce a aktivní děti. V kulturní oblasti budeme i nadále organizovat spoustu akcí pro děti i dospělé, se snahou zapojit do akcí co nejvíce místních občanů. Finančně podpoříme místní spolky a aktivně podpoříme i obnovení činnosti klubu seniorů.

zpracovala: HutYROVÁ Aneta

.....
Pavel Ašenbrener
starosta obce