



PROTOKOL O MĚŘENÍ INTENZITY DOPRAVY

Číslo protokolu: 2025-01

Datum vyhotovení: 21.10.2025

1. Identifikace místa měření

- **Lokalita:** Obec Otvice, ulice Chomutovská
- **GPS souřadnice (přibližné):** 50.4779136N, 13.4512789E
- **Kategorie a třída komunikace:** Místní komunikace, funkční třída B2 (sběrná, dopravně-obslužná funkce)
- **Charakter provozu:** Dopravně-obslužný

2. Údaje o měření

Parametr	Měření před stavbou obchvatu	Měření po stavbě obchvatu
Datum měření	11. 10. 2022	16. 5. 2023
Den v týdnu	Úterý	Úterý
Časový rozsah měření	00:00 - 18:00 (18 hodin)	00:00 - 18:00 (18 hodin)
Metoda měření	ruční sčítání z kamerového záznamu	ruční sčítání z kamerového záznamu
Mimořádné události	žádné	žádné
Roční období (pro výpočet)	Podzim	Jaro



3. Naměřené intenzity dopravy

3.1 Měření 1 (11. 10. 2022)

Hodinový úsek	O	M	N	A	K (S)	Celkem
00-01	11	0	1	0	0	12
01-02	10	0	0	0	1	11
02-03	16	0	0	0	0	16
03-04	17	0	0	0	0	17
04-05	89	1	0	1	0	91
05-06	611	2	5	4	0	622
06-07	712	5	20	5	4	746
07-08	848	1	30	7	10	896
08-09	692	1	43	5	16	757
09-10	593	3	55	2	16	669
10-11	616	3	44	3	15	681
11-12	685	1	54	2	12	754
12-13	653	7	52	4	13	729
13-14	783	4	54	4	16	861
14-15	1139	4	47	5	17	1212
15-16	1177	7	20	5	10	1219
16-17	1015	5	10	4	3	1037
17-18	911	2	6	4	4	927
Celkem	10578	46	441	55	137	11257

Tabulka 1: Změřené počty vozidel v jednotlivých časových úsecích.



3.2 Měření 2 (16. 05. 2023)

Hodinový úsek	O	M	N	A	K (S)	Celkem
00-01	23	0	0	0	0	23
01-02	9	0	0	0	0	9
02-03	10	0	1	0	1	12
03-04	16	0	0	0	0	16
04-05	62	0	0	1	1	64
05-06	429	6	1	6	0	442
06-07	554	2	6	5	3	570
07-08	710	3	15	6	2	736
08-09	662	2	26	7	3	700
09-10	569	2	32	4	2	607
10-11	555	0	24	2	2	583
11-12	569	1	20	2	4	596
12-13	596	3	18	4	5	626
13-14	695	4	16	7	3	725
14-15	864	9	11	5	3	892
15-16	1017	6	6	4	3	1036
16-17	926	3	4	5	4	942
17-18	769	8	2	4	3	786
Celkem	9035	49	182	62	39	9367

Tabulka 2: Změřené počty vozidel v jednotlivých časových úsecích.



4. Výpočet odhadovaných intenzit (dle TP Stanovení intenzit dopravy)

4.1 Měření 1 (11. 10. 2022 - Úterý, Podzim, B2)

Typ vozidla	I_p (0-18h)	Součet k_d (0-18h) [%]	$I_d = I_p / (k_d / 100)$ [voz/den]	k_{RPDI} [-]	$RPDI = I_d / k_{RPDI}$ [voz/den]
O	10578	90,2	11727	1,050	11169
M	46	97,1	47	1,076	44
N	441	97,6	452	1,078	419
A	55	92,1	60	1,071	56
K (S)	137	96,7	142	1,076	132
Celkem	11257		12428		11820

Tabulka 3: Vypočítané hodnoty denní a roční intenzity dopravy

Poznámka: Koeficienty k_d a k_{RPDI} jsou závislé na typu komunikace (B2), dni v týdnu (Úterý) a ročním období (Podzim). Hodnoty byly dohledány v příslušných tabulkách TP. Součtový koeficient k_d a k_{RPDI} pro Celkem je zde aproximován součtem hodnot pro jednotlivé typy vozidel.

4.2 Měření 2 (16. 5. 2023 - Úterý, Jaro, B2)

Typ vozidla	I_p (0-18h)	Součet k_d (0-18h) [%]	$I_d = I_p / (k_d / 100)$ [voz/den]	k_{RPDI} [-]	$RPDI = I_d / k_{RPDI}$ [voz/den]
O	9035	89,5	10095	1,152	8763
M	49	96,7	51	1,183	43
N	182	97,2	187	1,146	163
A	62	91,5	68	1,136	60
K (S)	39	95,8	41	1,154	36
Celkem	9367		10442		9065

Tabulka 4: Vypočítané hodnoty denní a roční intenzity dopravy

Poznámka: Koeficienty k_d a k_{RPDI} jsou závislé na typu komunikace (B2), dni v týdnu (Úterý) a ročním období (Podzim). Hodnoty byly dohledány v příslušných tabulkách TP. Součtový koeficient k_d a k_{RPDI} pro Celkem je zde aproximován součtem hodnot pro jednotlivé typy vozidel.



5. Porovnání měření a zhodnocení poklesu/nárůstu intenzity

Ukazatel	Měření 1 (11.10.2022) [voz/den]	Měření 2 (16.05.2023) [voz/den]	Rozdíl [voz/den]	Změna [%]
Odhad I_d (Celkem)	12428	10442	-1986	-16,0 %
Odhad RPDI (Celkem)	11820	9065	-2755	-23,3 %

Tabulka 5: Vypočítané rozdíly denní a roční intenzity dopravy

Mezi měření v říjnu 2022 a květnu 2023 byl zaznamenán pokles odhadované celkové denní intenzity dopravy (I_d) o přibližně 16 %. Pokles ročního průměru denních intenzit (RPDI) činí přibližně 23,3 %.

6. Závěr a komentář

- **Shrnutí výsledků:** Bylo provedeno měření intenzity dopravy ve dvou termínech: 11. 10. 2022 (Podzim) a 16. 05. 2023 (Jaro). Odhadovaná celková RPDI pro první měření je **11820 voz/den**, pro druhé měření **9065 voz/den**. Byl zjištěn **pokles** intenzity RPDI o cca **23,3 %**.
- **Přesnost odhadu:** Délka měření 18 hodin odpovídá dle TP předpokládané odchylce odhadu RPDI ± 7 %.

Vypracoval:

Jméno: Ing. Ondřej Gazda

Datum: 21.10.2025

Podpis:

Schválil/Zkontroloval:

Jméno: Jan Horák

Datum: 21.10.2025

Podpis: